

Trình độ: ĐẠI HỌC; Ngày thi: 20/08/2020

Môn: QL HỆ THỐNG HẠ TẦNG KỸ THUẬT 2

ĐÁP ÁN ĐỀ THI CHÍNH THỨC

(Đáp án - thang điểm gồm 02 trang)

Câu	Phần	Nội dung	Thang điểm
1		<ul style="list-style-type: none"> Chiếu sáng đường, phố phải bảo đảm làm lộ rõ tất cả các đặc điểm của đường và của dòng giao thông 	0.5
		<ul style="list-style-type: none"> Giúp người điều khiển phương tiện giao thông tiếp nhận đầy đủ thông tin từ các quang cảnh luôn thay đổi phía trước để có thể điều khiển phương tiện giao thông an toàn với tốc độ hợp lý cho phép. 	0.75
		<ul style="list-style-type: none"> Tạo được tính định hướng giúp người điều khiển phương tiện giao thông nhận biết rõ ràng hướng tuyến. 	0.5
		<ul style="list-style-type: none"> Phải tạo được độ chói cần thiết để mắt nhận biết được các chi tiết nhỏ, ở độ tương phản thấp với tốc độ cao, tương ứng với tình huống giao thông; Độ chói phải đồng đều trên mặt đường theo cả phương dọc và phương ngang, hạn chế sự xuất hiện các khoảng tối, nơi có thể che dấu các mối nguy hiểm; Không gây loá mắt người điều khiển phương tiện giao thông. 	0.5 0.5 0.25
Tổng điểm câu 1			3,0đ
2		<ul style="list-style-type: none"> Đường đi bộ phải cách ly với giao thông cơ giới bằng dải phân cách cứng, rào chắn hoặc dải cây xanh. 	0.5
		<ul style="list-style-type: none"> Độ dốc ngang mặt đường tối thiểu là 1 % và tối đa là 4 %. 	0.25
		<ul style="list-style-type: none"> Độ dốc dọc của đường đi bộ và hè phố trong trường hợp vượt quá 4 % và chiều dài đường > 200 m thì phải làm đường dạng bậc lên xuống. 	0.25
		<ul style="list-style-type: none"> Dọc theo đường phố từ cấp đường chính khu vực trở lên, phải bố trí đường dành riêng cho xe đạp. 	0.5
		<ul style="list-style-type: none"> Chiều rộng đường xe đạp tối thiểu là 3 m đảm bảo 2 làn xe. Đường xe đạp được bố trí ở làn xe ngoài cùng hai bên đường phố. Đối với đường trục chính đô thị phải có dải phân cách hoặc hàng rào phân cách giữa phần đường dành cho xe cơ giới và phần đường dành cho xe thô sơ. Đối với đường trục và đường liên khu vực, trong trường hợp khó khăn cho phép thay dải phân cách, rào phân cách bằng vạch sơn liền. Đối với các loại đường khác cho phép bố trí làn xe đạp đi chung với đường ô tô. 	0.25 0.25 0.5 0.5
Tổng điểm câu 2			3,0đ

3	a	Vẽ sơ đồ phân cấp quản lý <ul style="list-style-type: none"> • Thể hiện đúng và đủ các bên liên quan: UBND thành phố, thị xã; Sở Xây dựng, Công ty cung cấp dịch vụ thoát nước, hộ gia đình, đơn vị có đầu nối với mạng lưới thoát nước tại đô thị. • Thể hiện đúng mối quan hệ, phân cấp giữa các bên liên quan. 	0.5 0.5
	b	Đánh giá thực trạng của hệ thống thoát nước tại đô thị <ul style="list-style-type: none"> • Kỹ thuật • Tổ chức quản lý, vận hành • Tài chính Xác định vấn đề phù hợp với thực trạng	0.5 0.5 0.5 0.5
	c	Đề xuất giải pháp phù hợp với vấn đề phân tích Giải pháp có tính khả thi	0.5 0.5
	Tổng điểm câu 3		